„K. D. F.", automobilul popular al Germaniei

de ROLAND LENNAD

De când călătoresc în Germania, fiecare se silește să-mi laude meritele și foloasele „automobilului popular" „K. D. F."

— Gândiți-vă, așa ceva nu există în nicio țară... Un automobil pentru popor... E voința Fuehrerului nostru.

La aceste cuvinte, am replicat doar:

— Ba da, dragă prietene, ba da, s'au mai văzut asemenea lucruri... In America, de pildă... Și chiar în Franța... Numai cu singura deosebire că în Franța și în America automobilul popular poate fi folosit de acei cari-l cumpără, în vreme ce în Germania va rămâne, fără îndoială, în garaj. „Poporul" dv. n'are mijloacele de a se folosi de o asemenea mașină.

Convorbitorul meu m'a privit chioriș. Părea că se întreabă dacă vorbesc serios. In tot cazul, fapt sigur e, că nu m'a crezut...

✱

Ori cum ar sta lucrurile, faptul e precis: însuși Hitler a rostit, cu ocazia creării acestei mașini, un mare discurs întrerupt de mai multe lovituri de pumn în masă și unul în gol.

— Vreau, — a spus el între altele, — ca automobilul să nu mai fie un obiect de lux. Vreau ca și poporul să poată beneficia de el.

De aceea, guvernul celui de al treilea Reich s'a îngrijit să creeze o mașină populară, sub direcția inginerilor și a technicienilor săi. Apoi a început construirea uzinelor destinate să producă acest automobil.

Automobilul „K. D. F." va fi deci una dintre cele mai tipice producțiuni ale celui de al treilea Reich. Nu va costa decât 1000 de mărci.

✱

Firește, în Germania, o mie de mărci e un automobil eftin. Totuși, 1000 de mărci reprezintă ceva pentru muncitori, dintre cari cel mai prost retribuit câștigă 120 mărci pe lună și cel mai bine plătit 200 mărci.

Deaceea, ne putem întreba dacă, într'o țară ca Germania, unde muncitorul trăește foarte economicos și unde, pe de altă parte, răgazurile lui sunt atât de puțin numeroase, o mașină populară își poate avea locul.

Afară de aceasta, prețul benzinei este atât de ridicat, încât te poți întreba care va fi muncitorul care ar putea să-și cumpere o mașină. Și faptul este atât de adevărat, încât cu toată puterea ei industrială și forța ei de producție, Germania posedă cu mult mai puține automobile decât Franța.

Atunci, care va fi situația automobilului „K. D. F." care, cu toată eftinătatea sa, riscă să nu găsească cumpărători?

✱

Adevărul este că în acest domeniu ca și în toate celelalte, Reichul când ia o hotărâre nu cere părerea nimănui. Dacă i-a plăcut într'o bună zi, și în scopuri cari nu sunt poate tocmai pentru mulțumirea publicului, să creeze o mașină populară, puteți fi siguri, că a și luat măsuri ca aceasta să fie vândută forțat.

Trebue să se știe că Führerul în discursul său ditirambic despre această minune a industriei germane, nu a spus totul. A omis, între altele, să precizeze că mașina populară va avea o clientelă constrânsă, și, ca început, clientela pensionarilor statului.

Orice pensionar va fi nevoit să cumpere o mașină populară. Aceasta îi va fi predată la domiciliu, chiar dacă nu vrea... Pentru plată, nu se va aștepta ca pensionarul să trimită un cek sau un mandat: regulat, din suma pensiei i se va reține o fracțiune determinată și aceasta până la concurența sumei prevăzută pe factură.

Pensionarii, cari în Germania trăesc și așa destul de greu, vor trăi și mai greu. Numai că vor avea o mașină. O mașină pe care nu o vor putea folosi, deoarece nu au mijloacele s'o întrețină.

❖

Atunci pentru ce Germania construește un automobil care nu-și are rostul?

E foarte simplu: Germania nu vrea să aibă șomeuri. Pentru aceasta, dă de lucru oamenilor. Germania are preocupări strategice. Atunci fabrică automobile, care reprezintă mereu material motorizat. Germania are nevoie de ateliere gata să-și transforme în 24 de ore producția civilă în producție de război: atunci îi trebue uzine.

Și iată decе vom vedea în curând, în Germania, automobilul „K. D. F.", mașină populară pe care poporul n'a cerut-o.

Copyright by Presse Actualité (Reproducerea, chiar parțială, interzisă).

Instalarea d-lui general N. Ciupercă la ministerul apărării naționale

Sâmbătă la orele 11, s'a făcut, la ministerul apărării naționale, instalarea d-lui general de divizie N. Ciupercă, ca titular al departamentului, în locul d-lui general Gh. Argeșanu, demisionat.

La instalare au participat secretarii generali ai ministerului, inspectorii de armată aflați în Capitală și directorii serviciilor.

D. general **Gh. Argeșeanu** a mulțumit pentru concursul ce i s'a dat în îndeplinirea misiunii avute până acum și a recomandat pe noul ministru, care este o personalitate militară de mare reputație.

D. general **N .Ciupercă** a arătat că e copleșit de emoție când ia în primire acest înalt post încredințat de Majestatea Sa Regele, post ocupat de atâți ilustri predecesori.

Mulțumește d-lui general Argeșanu pentru cuvintele bune ce i-a adresat, asigurând că va continua munca pentru ridicarea armatei române.

La urmă d. ministru general Ciupercă s'a întreținut cu ofițerii generali și cu șefii serviciilor departamentului.

Organizarea serviciilor exterioare ale drumurilor și apelor

M. S. Regele a semnat decretele ce I-au fost supuse de d. Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice și al comunicațiilor, prin care, potrivit prevederilor art. 196 din legea administrativă și a art. 43 din legea de organizare a departamentului de mai sus, se sporesc dela 9 la 10 inspectoratele regionale de drumuri prevăzute de art. 68 din legea de organizare a ministerului de lucrări publice și comunicații. Inspectoratele vor avea aceleași circumscripții teritoriale și aceleași reședințe ca și ținuturile administrative.

Inspectoratul regional de drumuri nou înființat va funcționa până la 1 Aprilie 1939 cu personal detașat dela alte servicii, urmând ca în bugetul exercițiului viitor al direcției generale a drumurilor să se prevadă personalul cu care va fi încadrat acel inspectorat.

Al doilea decret prevede că serviciile regionale ale apelor, pendinte de același minister, se reduc dela 12 la 10, având și ele aceleași circumscripții teritoriale și aceleași reședințe ca și ținuturile administrative, potrivit nouei legi administrative.

Serviciile regionale ale apelor din ținuturile Marea, Dunărea de jos și Mureș, nou înființate, vor funcționa până la 1 Aprilie 1939 cu personal detașat dela alte servicii, urmând ca în bugetul viitor al ministerului lucrărilor publice, direcția apelor, să se prevadă personalul cu care vor fi încadrate aceste servicii.

Parastas pentru generalul Gh. D. Mărdărescu

Implinindu-se 40 de zile dela săvârșirea din viață a generalului Gh. D. Mărdărescu, s'a oficiat un parastas pentru odihna sufletului său, în biserica Visarion, de preotul paroh Petrescu.

Au asistat la slujba religioasă și d-na Elena Mărdărescu; d-na și d. Vlad Mărdărescu, ing. Gh. Mărdărescu; medic cpt. și d-na Simona Mihăilescu, d-na și prof. Cucu Ionescu, general Ștefan Ganea, prof. Eftimie Antonescu, prof. Cerban, d-na Alice Budișteanu, d-nele Chirculescu, d-na Virgil Damian, maior Virgil Mihăilescu, d-na Noica, d-na ing. Zane. etc.

DELA C. F. R.

Aplicarea suprataxelor de asigurare la călătoriile pe c. f. r.

Direcția generală c. f. r. face cunoscut că dela 15 Octombrie a. c., legitimațiile care nu vor avea timbre de suprataxa asigurării aplicate se vor considera nevalabile, cu observațiile de mai jos:

Sunt scutite de orice suprataxă numai cărțile de liberă circulație emise de administrațiile de căi ferate din străinătate.

Sunt scutite de plata suprataxei până la 31 Martie 1939 biletele de călătorie, folosite pentru trimiși la urma lor, excortați, etc., precum și abonamentele de serviciu, ce se emit direcției generale a poliției.

Se amână până la 31 Octombrie a. c., aplicarea timbrelor de suprataxă pentru carnetele de identitate, abonamentele de serviciu și cărțile de liberă circulație, emise ofițerilor și militarilor de grade inferioare.

Pentru abonamentele cu preț întreg civile sau cu preț redus pentru autorități emise înainte de 15 Iunie 1938 suprataxa respectivă pentru lunile de valabilitate ce urmează acestei date se încasează în numerar, eliberându-se posesorilor o chitanță de venit exardinar, care se atașează la abonament. In mod excepțional și numai până la 31 Octombrie, aceste abonamente găsite în tren fără chitanța de mai sus vor fi supuse la plata timbrelor c. f. r., fără alt adaos, eliberându-se chitanță, în care se va specifica numărul abonamentului, suma și timpul pentru care s'a perceput timbre la c. f. r. și care se atașează la abonament.

Pe cărțile de liberă circulație se aplică timbrele specificate. In mod excepțional și numai până la 31 Oct. cărțile de liberă circulație găsite în tren netimbrate sau insuficient timbrate și indiferent de data emiterii, vor fi supuse la plata timbrelor reglementare, fără alt adaos, eliberându-se posesorilor chitanță, care se atașează la cartea de liberă circulație.

Timbrele c. f. r., aplicate pe diversele legitimații de călătorie vor purta scrisă data pentru cât au fost aplicate și vor fi anulate și cu stampila stației de aplicare.

Aplicarea timbrelor de suprataxe pe cărțile de liberă circulație, emise companiei de Wagons Lits, se amână până la 31 Octombrie a. c.

INFORMAȚII

• D. Paul I. Demetrescu, membru al consiliului legislativ, a fost ales membru activ al institutului internațional pentru reprimarea concurenței comerciale din Bruxelles.

DOCTORUL ȘTEFAN ȚINCU

reîntors din streinătate a reluat consultațiile. B-dul Lascar Catargiu 26. (Blocul Băicoianu). Parter. 14

Doctor IOAN S. RADIAN, reîntorcându-se din străinătate reia consultațiile Fonteriei 15. Tel. 3.24.15. 21

MAGNESIA S. PELLEGRINO *Cel mai bun purgativ*

A apărut ziarul „Românizarea" de sub direcția D-lui Al. Bertea cu obicinuitele distinse colaborări. 1

Doctor Willy Grünberg s'a mutat în aleea G-ral Eremia Grigorescu 7.
Tel. 2.97.14. Consultă 4-6 p. m. 7

Salonul de Toamnă
BUL. ACADEMIEI 1
(Lângă Cartea Românească)
expune lucrări de Verona, Băncilă, Vermont, Strâmbu, Honoriu Crețulescu, Constion, Enea, Biju, G. Lazăr, Băieșu, Țincu și alții.
Se poate vizita zilnic. 936

ȘCOLARE

LICEUL COMERCIAL „BANU MIHAI" Craiova are vacant un post de supraveghetor de ordine retribuit cu 2500 lei lunar.
Sunt preferați licențiații.
Doritorii se vor adresa Direcțiunei liceului. 11

CITIȚI

UNIVERSUL LITERAR

nr. 35, din 15 Octombrie

Din sumarul bogat al acestui număr desprindem următoarele prețioase colaborări: V. Voiculescu: Câmpulungul (poem); Vladimir Streinu: La început de an literar; Octav Dessila: Un revelion (nuvelă); Haig Acterian: Despre adevăr și technică: Ovidiu Papadima: Din viziunea folclorică: moartea; Victor Popescu: Legenda lui Tristan și Isolda; George Acsinteanu: Satul „George Cair"; Neagu Rădulescu: Republica pescuitorilor de stele, viața de veselie și tristeți a scriitorului român; Iolan Földes: Strada Motanul Pescar; Gheorghe Ion Florian: Mickey se apără; Axente Sever Popovici: Bloc, discuții libere; Valeriu Olaniuc: Mahalaua noastră, versuri, Mugur Mardan, Octav Sorgețiu.

Cronici semnează d-nii: Romeo Alexandrescu, Paul Miracovici, Victor Popescu, Traian Lalescu, Olimpiu Boitoș și Constantin Fântâneru.

Desene de Neagu și Zlotescu.

Exemplarul 5 lei.

Cronica sporturilor

RUGBY

Duminică s'a disputat prima etapă a campionatului

Pe terenurile dela șosea s'au desfășurat Duminică numai două partide, R. C. 13 neprezentându-se în fața Sp. Studențesc iar pe velodrom, noua grupare Venus a câștigat prin: „forfait".

ST. ROMAN-VIF. DACIA
6—3 (0—3)

Cel mai așteptat match al zilei, a fost întâlnirea dintre gruparea St. Român și Viforul Dacia — care Dumineca trecută, în fața aceleiași echipe — a reușit să se califice în finala cupei „Gen. Gabriel Marinescu", învingând-o la scorul de 6—0.

Duminică a fost într'adevăr o zi grea pentru ambele grupări, însă, jucătorii au furnizat un joc frumos cu faze de rară spectaculozitate și cei ce au asistat, au avut prilejul să vizioneze o partidă de clasă ridicată.

In ambele reprize, echipele domină — rând pe rând — teritorial.

Scorul e deschis în prima repriză de Vif. Dacia, care beneficiind de un „coup franc" e transformat de Covaci.

Repriza I-a se sfârșește fără să se aducă vre-o modificare rezultatului.

La reluare, jocul e mai dur, totuși până în minutul 61, nici o emoție, când Traian dela Vif. Dacia prinde o mingie de la tușe și marchează frumos: 6—0 pentru Viforul Dacia.

Stadiul Român trece la atac și în ultimile minute reușește să egaleze printr'un „essai" marcat de Blașek și un „coup franc" transformat de Tudor Ion.

T. C. R. — C. F. R.
39—0 (19—0)

Echipa „tenisului" beneficiind de o formațiune mult superioară, a dispus de C. F. R., cu un scor destul de ridicat.

De altfel era de așteptat.

Sportul Studențesc și Venus au câștigat prin neprezentarea adversarilor.

HIPISM

Tarzan a câștigat premiul Blaremberg

Rezultatele alergărilor de Duminică

Intrunirea de Duminică dela Băneasa a beneficiat de un program cu toate atributele de succes, grație a două întreceri de netăgăduită însemnătate, premiile Blaramberg și General Gh. Manu.

TARZAN A CAȘTIGAT PREMIUL BLAREMBERG

Proba capitală, premiul Blaramberg, un campionat al mânjilor indigeni, a depășit toate așteptările. Lupta pentru victorie a fost dârză și rezultatul nu s'a desemnat decât în ultimul moment.

Fostul campion Tarzan și-a recucerit titlul. După o mare luptă însă, fiind silit să se întrebuințeze pentru a dispune de Harța și Răsvrătit.

BUBUREL INVINGATOR PENTRU A DOUA OARA IN PREMIUL GENERAL MANU

Semi-vedeta zilei, premiul General Manu, a oferit prilejul lui Buburel să evidențieze o impecabilă formă. Cu toate că dădea importante descărcări, fiul lui Prince D'Orange II, a întrecut pe Don Basil a cărui exhibiție este deosebit de meritoasă.

RESTUL REZULTATELOR

Din celelalte rezultate în primul rând vom semnala pe acela obținut de Boeru în premiul Sylvana. Cu toate că a avut o plecare nefericită, excelentul armăsar a dispus de Gloria

Vom reține deasemeni dublul succes al călărețului Ilinca care a condus cu mare brio pe Tarzan și Meșterul Manole.

Jocul austriac a ajuns la lei 276.512 și a fost câștigat de un singur parior.

REZULTATELE TEHNICE

Premiul Floreasca: 1. GIOVANI; 2. *Credința;* 3. Jessica.
9 concurenți.
Cota 19:21; 12:14, 20:17.

Premiul Edwin: 1. FRUNZA; 2. *Onuța;* 3. Bocacio.
4 concurenți.
Cota 23:24; 13:13, 16:14.

Premiul Sylvana: 1. BOERU; 2. *Gloria;* 3. Bravo Mă.
12 concurenți.
Cota 52:61; 18:18, 15:15, 15:13.

Premiul Blaramberg: 1. TARZAN; 2. *Harța;* 3. Răsvrătit.
7 concurenți.
Cota: 26-29; 15-16, 14-15.

Premiul General G. Manu: 1. BUBUREL; 2. *Don Basil;* 3. Madrigal.
5 concurenți.
Cota: 14:13; 10:11, 12:13.

Premiul Edwin: 1. Meșteru MANOLE; 2. *Gluma;* 3. Natașa.
5 concurenți.
Cota: 25:26; 18:12, 15:13.

Premiul Caimatei: 1. AFURASIT; 2. *Hop și eu;* 3. Spătar.
5 concurenți.
Cota: 61:64; 30:27, 16:16.

HAND-BALL

C. F. R. INTÂLNEȘTE AZI VIFORUL DACIA

Derbyul bucureștean de hand ball se va desfășura azi pe Velodrom, între C. F. R. și Vif. Dacia.

Rivalitatea care domnește între aceste două echipe va da loc la o luptă magnifică și va avea darul să tranșeze rivalitatea ce dăinuie între fostul campion regional Vif. Dacia, și cel actual C. F. R.-ul.

In vederea acestui important match, ambele tabere au făcut pregătiri imense. Formațiile echipelor vor suferi unele modificări, făcute în ultimul moment, ceeace face ca partida să prezinte un deosebit interes.

Partida va începe la ora 16 și va fi condusă de d. Galter.

Telegrame din străinătate

RĂZBOIUL CHINO-JAPONEZ

Trupele japoneze continuă înaintarea în China de Sud

Tokio, 16 (Rador). — Statul major imperial anunță că Duminică la amiază chinezii părăseau în cea mai mare grabă localitățile Uaiceu și Uai Yeng, din provincia Kuang Tung.
Ambele localități au fost ocupate de trupele japoneze recent debarcate în China de Sud.

❖

Londra, 16 (Rador). — **Dupăce au cucerit Uaiceu, japonezii trec acum Râul de Est, mergând în direcția Celkung.**
Trupe aduse din Formosa continuă să fie debarcate în golful Bias.

LA 90 KM. DE CANTON

Hong Kong, 16 (Rador) **Trupele japoneze debarcate pe coasta de sud a Chinei se află la 90 de kilometri de Canton, pe cursul Fluviului Perlelor.**

Plecarea unor voluntari italieni din Spania

Telegrama generalului Franco către d. Mussolini

Burgos, 16 (Rador). — **Generalul Franco a adresa d-lui Mussolini următoarea telegramă:**

„In clipa în care o parte din voluntarii italieni sunt pe punctul să părăsească Spania, după ce au adus cauzei naționale o atât de însemnată contribuție de eroism și de sânge, în cursul a doi ani de victorii răsunătoare, care ne permit să sperăm că vom vedea în curând pământul nostru scăpat de invazia comunistă, Spania naționalistă trimite Italiei mărturisirea profundei sale gratitudini pentru prețiosul concurs și pentru sacrificiul eroic al glorioșilor săi voluntari căzuți pe câmpul de luptă"

IMBARCAREA VOLUNTARILOR ITALIENI LA CADIX

Sevilla, 16 (Rador). — *D. Hemming, secretarul technic al comitetului de neintervenție, care a asistat ieri la îmbarcarea voluntarilor italieni la Cadix, s'a înapoiat peste noapte la Sevilla.*

El pleacă azi la Burgos.

✱

Cadiz, 16 (Rador). — **Imbarcarea voluntarilor italieni, cari se reîntorc în patrie după 18 luni de lupte, a dat prilej unor mărețe manifestații de recunoștință din partea autorităților și populației naționaliste spaniole.**

Comandantul trupelor legionare a oferit un dejun în onoarea autorităților spaniole. Răspunzând unei cuvântări de rămas bun a generalului Berti, generalul Queipo de Llano a adus neprecupețite laude valorii voluntarilor italieni și contribuției Italiei la victoria cauzei naționaliste spaniole, exprimând recunoștința veșnică a poporului spaniol față de Italia fascistă și de d. Mussolini.

Generalul naționalist spaniol Millan Astray a remis generalului Berti însemnele „Legiunei Spaniole".

SITUAȚIA PE FRONT

Barcelona, 16 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" transmite:

Comunicatul republican de Duminică seara semnalează numai ușoare impușcături și canonade în zona Ebro și mai multe atacauri naționaliste, ce au fost respinse, în regiunea Vertices Grajo și Martin, pe frontul Andaluziei.

ORAȘ REPUBLICAN BOMBARDAT DE AVIAȚIA NAȚIONALISTĂ

Valencia, 16 (Rador). — Aviația naționalistă a bombardat Duminică dimineața localitatea Alcoy.

Sunt trei morți și 25 de răniți.

O intrunire a partidului social-francez

Discursul d-lui de La Rooque

Paris, 16 (Rador). — Colonelul de La Rocque, președintele partidului social-francez, a ținut un discurs la Montpellier, afirmând că este necesară o unire între toți francezii.

După ce a amintit tragicele evenimente din Septembrie, oratorul a denunțat „primejdia marxistă", fără totuși să scutească de critici și extrema dreaptă.

„In luptele viitoare — a adăogat colonelul de La Rocque — partidul social francez se va afirma acolo unde trupele sale vor putea spera într'un succes și va susține în alte cazuri pe candidatul care ar putea face să eșueze marxismul".

Participanții la întrunire erau numeroși. Incidente n'au fost.

Moartea lordului Stanley ministrul dominioanelor engleze

Londra, 16 (Rador). — *Lordul Stanley, ministrul dominioanelor, a încetat din viață eri noapte, la ora 2,30, în clinica din Londra în care fusese internat luna trecută, la înapoierea sa din Canada.*

Lordul Stanley era în vârstă de 44 de ani.

CAUZELE ȘI URMARILE MORȚII

Londra, 16 (Rador). — **Moartea lordului Stanley este o consecință a unei răni la picior, pe care și-o făcuse înainte de plecarea sa în Canada, la începutul vacanței parlamentare.**

In cursul călătoriei, rana s'a agravat și piciorul a trebuit să fie pus în ghips. Ministrul Dominioanelor și-a scurtat călătoria și s'a înapoiat în Anglia la 25 Septembrie. El a încetat din viață azi dimineață în clinica în care fusese transportat imediat după înapoierea sa în Anglia.

Moartea lordului Stanley pune din nou chestiunea unei remanieri. Astfel, se șoptește numele lt. colonelului John Colville, prieten intim al d-lui Chamberlain, pentru postul de ministru al marinei.

Cât privește succesorul eventual al lordului Stanley, deocamdată nu se scoate în evidență nici un nume.

In schimb — spune corespondentul agenției „Havas" — se vorbește de numirea d-lui Winston Churchill la noul departament ce urmează să fie creiat, acela al aprovizionărilor.

CINE ERA LORDUL STANLEY

Londra, 16 (Rador). — Lordul Stanley, moștenitorul comitatului Derby, a fost numit ministru al dominioanelor în momentul remanierii ministeriale din Mai trecut. El era atunci subsecretar de stat parlamentar pentru Indii din Mai 1937.

Lordul Stanley și-a început cariera parlamentară la vârsta de 23 ani, ca deputat de Liverpool.

El a fost președintele partidului conservator dela 1927 până la 1929.

Ofițer de rezervă de guarzi grenadieri, lordul Stanley a fost rănit în timpul războiului mondial. El s'a căsătorit cu fiica cea mai mare a lordului Chelsea. In urma sa rămân trei băeți, dintre care cel mai mare este în vârstă de 20 de ani.

D. Ley despre călătoria sa la București și Sofia

Berlin, 16 (Rador). — După călătoria sa la Sofia și la București, d. Ley, șeful serviciului municipal al Reichului, s'a înapoiat cu avionul la Berlin, după ce a făcut o escală mai lungă la Viena.

In capitala Reichului, d. Ley a făcut următoarele declarații ziariștilor:

„M'am bucurat de o foarte călduroasă primire atât la Sofia cât și la București.

La București am avut întrevederi atât cu d. Ralea, ministrul muncii, cât și cu d. ministru Sidorovici, comandantul „Străjii Țării", și am putut constata că dispozițiile sunt foarte favorabile în ce privește organizarea unei expoziții ambulante a „Voiei bună și muncă", în mai multe centre din România.

Am discutat și posibilitatea de a organiza mai multe călătorii de vacanță ale organizației „Forță prin bucurie" pe Dunăre, până la marea Neagră.

Am vizitat cu un mare interes regiunile petrolifere românе și școala comandanților de străjeri".

D. Ley s'a referit apoi la audiența ce i-a fost acordată de M. S. Regele Carol II, care a binevoit să-și arăte interesul Său pentru organizarea Frontului muncii al Reichului și pentru organizația internațională „Voe bună și muncă".

Suveranul a promis sprijinul Său expoziției „Voe bună și muncă, care va trece de la Sofia la București.

D. Ley a adăogat că expoziția aceasta a avut un mare succes la Sofia astfel că ea rămâne deschisă 19 zile în loc de 15 zile.

Politica externă a Albaniei

Mesajul regal la deschiderea parlamentului

Tirana, 16 (Rador). — Agenția elegrafică albaneză transmite:

In prezența înalților demnitari, a corpului diplomatic și a unei numeroase asistențe, Camera și-a reluat eri lucrările.

D. Kotta, președintele consiliului, a dat citire Mesajului Regal, primit cu vii aplauze de asistență.

Mesajul declară că în ce privește relațiile externe, guvernul albanez va urma directivele actuale, continuând să mențină raporturi cordiale și amicale cu vecinii Albaniei, ca și cu celelalte state, în special cu Italia, aliata Albaniei, raporturi care se caracterizează printr'un larg spirit de amiciție și de colaborare cordială.

In ce privește politica internă, Mesajul constată cu satisfacție ameliorarea finanțelor publice și face bilanțul progreselor realizate în toate domeniile de activitate de stat, scoțând în evidență în special aplicarea reformei învățământului secundar, înființarea de noui școli profesionale și agricole, de școli populare pentru adulți și construirea a numeroase noui șosele, favorizând astfel situația economică și desvoltarea turismului în țară.

TURBURĂRILE DIN PALESTINA

Situație gravă la Ierusalim

Ierusalim, 16 (Rador). — **In urma dezordinelor, care s'au produs, eri, în fața moscheelor Omar și Alaksa, o serioasă tensiune domnește în vechea cetate a Ierusalimului.**

Proprietarii magazinelor arabe au tras obloanele.

Poliția a dispus închiderea porților încintei fortificate, în afară de poarta spre Jaffa, unde se exercită un control foarte sever.

LUPTE INTRE ARABI ȘI TRUPELE BRITANICE

Ierusalim, 16 (Rador).— **Corespondentul agenției Reuter trasmite:**

In urma noilor acte teroriste din ultimele 48 de ore și în special în urma unui atac dat contra instalațiilor societății „Jerusalem Electric Corporation", autoritățile au interzis locuitorilor din orașul vechi să iasă din locuințele lor timp de 24 de ore.

Patru arabi au fost răniți Duminică dimineața, în urma exploziei unei bombe într'o moschee din districtul Omar.

O patrulă militară britanică a fost atacată de arabi pe colinele din apropiere de Ierusalim. In cursul luptei care a urmat, au fost omorâți trei arabi și rănit un ofițer britanic.

O patrulă militară a surprins șase arabi pe când aruncau în aer linia ferată în apropiere de Gaza. Somați să se predea, teroriștii au luat-o la fugă. Patrula a tras. Trei arabi au fost omoriți și alți doi au putut fi prinși.

GREVA GENERALA LA JAFFA

Iaffa, 16 (Rador). — **In semn de protest contra măsurilor luate de autoritățile britanice contra arabilor suspecți de a participa la revoltă, greva generală a fost declarată aici.**

In regiunea Haiffa se semnalează o nouă recrudescență a tulburărilor.

In cursul unei lupte, a fost rănit un arab.

Conducta de petrol a fost din nou stricată și incendiată.

Lângă Gaza s'a dat o luptă între soldații englezi și arabii cari încercau să mineze linia ferată internațională. Teroriștii au putut fi încercuiți; trei din ei au fost uciși și alți doi capturați.

La Ramleh s'a proclamat starea excepțională. Toată populația este supusă la severe interogatorii, în urma asasinării unui polițist britanic.

ARABI CONDAMNAȚI LA MOARTE

Haiffa, 16 (Rador). — *Tribunalul militar a condamnat la moarte pe patru arabi arestați la Tiberiada și asupra cărora se găsiseră arme prohibite.*

UN INSPECTOR DE POLIȚIE IMPUȘCAT

Ierusalim, 16 (Rador). — Un inspector de poliție arab a fost impușcat de un individ rămas necunoscut, în apropiere de postul central polițienesc din Jaffa.

De altă parte, se așteaptă în cursul zilei de azi sosirea la Ierusalim a înaltului comisar britanic, MacMinchael.

Presa italiană despre noui miniștri ai armatei române

Roma, 16 (Rador).— *Toate ziarele italiene publică știrea numirii generalilor Ciupercă și Iacobici ca miniștri ai apărării naționale și înzestrării armatei, adăugând aprecieri foarte elogioase cu privire la pregătirea tehnică și militară o noilor înalți demnitari.*

Personalitatea generalului Ciupercă este scoasă în deosebit relief, amintindu-se strălucita sa contribuție la reușita manevrelor regale de anul trecut și gestul M. S. Regelui Carol II, care a răsplătit pe câmpul de manevre meritele sale, decorându-l și înaintându-l general de divizie.

„Tribuna" *precizează că în ultimul timp s'au făcut progrese uriașe în ce privește intensificarea cât mai puternică a înarmării României, sub directa supraveghere a Suveranului.*

Plecarea ministrului Iugoslaviei din Budapesta

Budapesta, 16 (Rador). — D. Vukcevici, ministrul Iugoslaviei la Budapesta, a părăsit capitala Ungariei. Se știe că d. Vukcevici a fost numit ministru al Iugoslaviei la Varșovia.

La plecare, d. Vukcevici a fost salutat în gară de d. de Kanya, ministrul afacerilor străine, de înalții funcționari ai ministerului de externe, ca și de membrii corpului diplomatic din Budapesta. Secretarul de stat Barczy a oferit d-nei Vukcevici din partea președintelui de consiliu Imredy un buchet de trandafiri.

Coloniile din Africa nu vor fi cedate Germaniei

Serviciul special al ziarului „Universul"

Londra, 16 (Radio Central). — *Din Windhuk se anunță:*

Pe teritoriul fostei colonii germane din Africa de Sud-Vest s'a format o ligă, cu scopul de a împiedeca înapoierea acestei colonii Germaniei. Se via realiza o colaborare cu organizații similare din fosta colonie germană Tanganica, având același scop și anume de a nu se permite nici cedarea acestei colonii, Germaniei.

Se va începe deasemenea o campanie de presă în Anglia, spre a informa opinia publică britanică asupra părerilor adevărate din cele două colonii de mai sus.

Tratament special pentru cehii din regiunea sudetă

Praga, 16 (Radio Central). — *In orașul Trutnov din regiunea sudetă, care a fost cedat Germaniei, s'au fixat trei prețuri pentru carne și anume un preț pentru cei bogați, al doilea pentru clasa mijlocie, iar al treilea pentru săraci.*

Soldații germani împart zilnic, în piața orașului, săracilor, mâncări pregătite la regimente. Membrii partidului Henlein au încercat să împiedice de a se împărți mâncare și la săracii cehi. Soldații germani însă au respins categoric aceste încercări.